

EXPUNERE DE MOTIVE

Secțiunea 1: Titlul proiectului de act normativ

Proiect de Lege privind aprobarea Ordonanței de urgență pentru stabilirea unor măsuri privind taxa pe poluare pentru autovehicule

Secțiunea 2: Motivul emiterii actului normativ

1. Descrierea situației actuale

Ordonanța de urgență a Guvernului nr.50/2008 pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule stabilește cadrul legal pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule, care ține cont de norma de poluare, emisiile de dioxid de carbon și vechimea autovehiculului.

În actualul context macroeconomic, România este expusă efectelor crizei financiare, care se pot concretiza și în planul economiei reale prin încetinirea creșterii economice și reducerea numărului de locuri de muncă.

Deși în țara noastră până acum nu au fost atât de vizibile ca în alte țări, totuși, în ultimul timp au avut loc o serie de evoluții cu impact atât asupra condițiilor pieței financiare cât și asupra rezultatelor bugetare și perspectivelor macroeconomice.

Având în vedere aceste efecte, concomitent cu îngrijorările exprimate cu privire la perspectivele politicii macroeconomice din România, manifestate prin recente reduceri ale calificativului de țară pentru riscul suveran (Standard&Poor's Fitch) care au adus din nou țara noastră în categoria de risc speculativ, neacceptabilă unora dintre investitori, este necesar să se inițieze un set de măsuri destinate limitării efectelor acestei crize, în special a celor cu impact asupra economiei reale.

Ca urmare, pentru întărirea capacității țării și evitarea unei severe crize economice și financiare, Guvernul a inițiat un Program de măsuri pe termen mediu și lung destinat limitării efectelor crizei, constituit pe trei coordonate: populație, sectorul corporatist și sectorul bancar.

Prin Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 50/2008, veniturile la bugetul Fondului pentru mediu se gestionează de Administrația Fondului pentru Mediu, în vederea finanțării programelor și proiectelor pentru protecția mediului.

Din sumele colectate s-au finanțat și urmează a fi finanțate programe și proiecte pentru protecția mediului, după cum urmează:

- a) Programul de stimulare a înnoirii parcului auto național;
- b) Programul național de îmbunătățire a calității mediului prin realizarea de spații verzi în localități;
- c) proiecte de înlocuire sau completare a sistemelor clasice de încălzire cu sisteme care utilizează energie solară, energie geotermală și energie eoliană;
- d) proiecte privind producerea energiei din surse regenerabile: eoliană, geotermală, solară, biomasă, microhidrocentrale;
- e) proiecte privind împădurirea terenurilor degradate sau defrișate;
- f) proiecte de renaturare a terenurilor scoase din patrimoniul natural;
- g) proiecte de realizare a pistelor pentru bicicliști.

Sumele strânse la Administrația Fondului pentru Mediu, de la 1 iulie 2008, până la finele lunii octombrie a.c, exclusiv din taxa de poluare pentru autovehicule, se ridică la cifra de **555,5 milioane lei (adică aproximativ 150 milioane euro)**.

Având în vedere că administrațiile financiare transmit în contul de trezorerie al AFM-ului valorile încasate, fără detalii privind vechimea autovehiculului care a fost înmatriculat, **se estimează că cca. 40% din sumele colectate provin din înmatricularea de mașini noi.**

Industria auto din România reprezintă **9,5% din PIB-ul țării**, având o **cifra de afaceri de 11,5 miliarde de Euro**, astfel **contribuția la bugetul de stat a industriei, din TVA, se ridică la 2,14 miliarde de euro**, iar **impozitul pe profit la 147 milioane de Euro.**

2. Schimbări preconizate

Prin prezentul proiect de act normativ se reglementează exceptarea de la obligația de plată a taxei pe poluare, pentru perioada 15 decembrie 2008 – 31 decembrie 2009 inclusiv, pentru autovehicule a căror capacitate cilindrică nu depășește 2000 cm³ și care se înmatriculează pentru prima dată în România sau în alte state membre ale Uniunii Europene. De asemenea, se modifică și anexele nr.1-3 ale Ordonanței de urgență ale Guvernului nr.50/2008, în sensul majorării taxei pe poluare pentru autovehicule.

Totodată, din punct de vedere economico-financiar, având în vedere cele prezentate la punctul anterior rezultă că este imperios necesar a se găsi o soluție pentru a se putea asigura sursele necesare pentru susținerea sectorului auto.

3. Alte informații:

Un alt argument foarte important în susținerea acestei modificări este acela că, în ultimii ani, producători de subansambluri de nivel mondial au intrat pe piața românească, astfel, se estimează, în acest an, o **cifra de afaceri globală de 3,68 miliarde euro, în creștere cu 53,3% față de anul trecut**, iar piața totală, inclusiv vânzările constructorilor auto, va ajunge la **6,3 miliarde euro.**

Volumul investițiilor străine în producerea de componente auto a ajuns, până la sfârșitul anului trecut, la **2,5-2,7 miliarde euro.** Industria auto din România rămânând în continuare atractivă pentru investitorii de talie internațională.

În industria auto din România activează circa 110.000 de persoane, dintre care 13.076 de angajați pe platforma Automobile Dacia, circa 4.000 de persoane la Daewoo Automobile România și circa 75.000 de persoane în companiile care furnizează subansambluri atât către constructorii locali, cât și la export.

Secțiunea 3: Impactul socio-economic al proiectului de act normativ

Măsurile de susținere a sectorului de automobile, afectat de criza financiară internațională, vor trebui să fie adoptate atât la nivel european și declinate la nivel național.

Această exceptare va încuraja achiziționarea de autovehicule, ceea ce va avea efecte benefice asupra protecției mediului, producției de autovehicule și a industriilor furnizoare.

Beneficiul social direct va fi păstrarea locurilor de muncă în industria producătoare și în industria furnizoare, la un loc de muncă în industria constructoare corespunzând patru locuri de muncă în industria furnizoare.

Secțiunea 4: Impactul financiar asupra bugetului general consolidat

Proiectul de act normativ nu are impact asupra bugetului general consolidat, cuantumul acestei taxe constituindu-se venit la bugetul Fondului pentru Mediu și se gestionează de Administrația Fondului pentru Mediu, sumele încasate fiind utilizate pentru finanțarea unor programe și proiecte pentru protecția mediului.

Secțiunea 5: Efectele proiectului de act normativ asupra legislației în vigoare

Proiectul de act normativ modifică prevederile Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 50/2008 pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule.

Secțiunea 6: Consultările efectuate în vederea realizării proiectului de act normativ

Nu este cazul.

Secțiunea 7: Activități de informare publică privind elaborarea și implementarea proiectului de act normativ

Nu este cazul.

Secțiunea 8: Măsuri de implementare

Punerea în aplicare a actului normativ nu necesită înființarea unor organisme suplimentare.

Față de cele prezentate, a fost elaborat proiectul de lege anexat, în vederea aprobării Ordonanței de urgență a Guvernului pentru stabilirea unor măsuri privind taxa pe poluare pentru autovehicule, pe care îl supunem Parlamentului spre adoptare.

PRIM-MINISTRU



CĂLIN POPESCU-TĂRICEANU